



## Zertifizierung

Die **MIAG Fahrzeugbau GmbH** ist seit dem **01. Februar 1996** gemäß



**DIN EN ISO 9001 : 2000**  
und seit dem **29. Mai 2017** auch gemäß **ISO 9001:2015**

von der **DQS GmbH** - Deutsche Gesellschaft zur Zertifizierung von Management- Systemen zertifiziert. Das aktuelle Zertifikat Nr. 004702 QM15 ist auf der Basis ISO 9001 : 2015 bis zum 29. Mai 2023 gültig.

Auch das Zusatzaudit "Qualitätssicherung Produktion"

gemäß **Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) Anhang IV**

(„**AT**mosphäre **EX**plosible“ = explosionsfähige Atmosphäre,  
früher gemäß Artikel 100 a,  
neu Artikel 95 der EWG-Verträge/Stand 01.07.1987)

wurde auf der Basis DIN EN ISO/IEC 60079-34:2017 von der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt (PTB), Braunschweig, letztmals am 08. Juni 2020 durchgeführt und erfolgreich abgeschlossen. Das aktuelle Zertifikat hat eine Gültigkeit bis zum 13. Juni 2023.

## CE-Kennzeichnung



Die

**CE-Kennzeichnung**  
gemäß der europäischen Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) einschließlich  
der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

wird von MIAG Fahrzeugbau GmbH sehr ernst genommen. Alle Anforderungen in den entsprechenden Richtlinien werden eingehalten. Deshalb schließt die MIAG-CE-Kennzeichnung vor allem auch die notwendige Zertifizierung der „**Elektromagnetischen Verträglichkeit**“ (**EMV**) gemäß **Richtlinie 2014/30/EU** für die MIAG-Flurförderzeuge ein. Ein unabhängiges Prüfinstitut bescheinigt die Konformität mit den Anforderungen der EMV-Richtlinie nach Prüfung der Geräte entsprechend der Norm EN 12895:2015.

## Ex-Schutz



Sämtliche MIAG-Flurförderzeuge werden

- gemäß **Ex-Schutz-Richtlinie 2014/34/EU** vom 26.02.2014

von einer in der EG zugelassenen benannten Stelle (z.B. Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) in Deutschland oder anderen "benannten Stellen") zertifiziert. Dies bezieht sich sowohl auf die **Einzelkomponenten** elektrischer Betriebsmittel als auch auf das **Gesamtsystem** "Flurförderzeug".

## Ex-Schutz



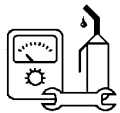
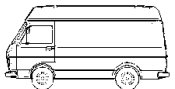
Bei dem von der MIAG Fahrzeugbau GmbH verfolgtem höchstmöglichen Sicherheitsstandard für explosionsgeschützte Flurförderzeuge wird generell und unabhängig vom Gefährdungspotential der jeweiligen Ex-Zone sichergestellt, dass es z.B. bei dem Zusammentreffen von explosiver Atmosphäre mit Sauerstoff und einem Funken nicht zu einer Explosion kommen kann, egal ob in Zone 1 / Zone 21 (Bereich, in dem sich bei Normalbetrieb **gelegentlich** eine explosionsfähige Atmosphäre bilden kann) oder Zone 2 / Zone 22 (Bereich, in dem eine explosive Atmosphäre **normalerweise nicht** oder aber **nur kurzzeitig** auftritt).

Die einschlägigen bestehenden europäischen **Normen** werden bei Konstruktion, Produktion, Qualitätssicherung und Zertifizierung beachtet.

Dazu zählen zum Beispiel:

EN 1127-1:2011	Explosionsschutz Teil 1, Grundlagen und Methodik
EN 60079 ff.	Explosionsschutz elektrische Betriebsmittel für den Gasexplosionsschutz
EN 60079-14:2014	Elektrische Anlagen in explosionsgefährdeten Bereichen (VDE 0165 Teil 1)
EN 13463 ff	Nichtelektrische Betriebsmittel
EN 1755:2015	explosionsschutz Flurförderzeuge
EN 1834-1:2000 bzw. -3:2000	explosionsschutz Hubkolben-Motoren (z.B. Dieselmotoren).

## Optimale Mobilität



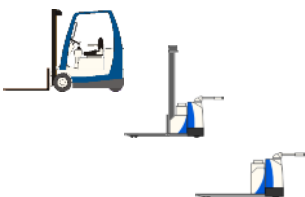
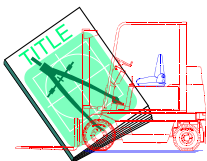
Die **MIAG Fahrzeugbau GmbH** gewährleistet eine **optimale Mobilität** der MIAG-Flurförderzeuge durch:

- eine hohe (ca. 95%ige) Verfügbarkeit von **Ersatzteilen** und deren überaus zügige Aus- und Anlieferung. Alle lagerhaltigen Ersatzteile, die bis 14.00 Uhr bestellt sind, werden noch am selben Tag ausgeliefert, und zwar:
  - Anlieferung bis ca. **07.00 Uhr** mit Night-Star-Express
  - Anlieferung bis ca. **10.00 Uhr** mit DPD-Frühdienst
  - Anlieferung **im Laufe des nächsten Tages** mit DPD-24-Stunden-Dienst.
- einen flexiblen Einsatz des Service-Personals. Wird der Monteur bis 14.00 Uhr werktäglich angefordert, kann der Einsatz am darauffolgenden Arbeitstag erfolgen.
- Gestellung von Überbrückungsgeräten in dringenden Fällen.

## Spezialist für Ex-Schutz

Insgesamt gesehen bietet die MIAG Fahrzeugbau GmbH als der

### „Spezialist für explosionsgeschützte Flurförderzeuge“



- eine solide Konstruktion als Ex-Gerät, das umfassend von Grund auf **als explosionsgeschütztes Flurförderzeug entwickelt und konstruiert** wird.
- damit ist die **Hersteller-Verantwortung / Produkthaftung** „aus einer Hand“ sichergestellt.
- Vorstehendes schließt **qualifizierte, geschulte und autorisierte Servicemitarbeiter** ein.
- **Vorführ- / Testgeräte - Einsätze mit explosionsgeschützten Geräten** sind nach Absprache möglich. Dabei entsprechen die Vorführgeräte bereits der in den betrieblichen explosionsgefährdeten Bereichen einzusetzenden Ausführung.
- In regelmäßigen Abständen werden **Ex-Seminare** (für z. B. Verantwortliche im Einkauf und der Logistik / Transporttechnik) sowie produkt-spezifische **Schulungen** für Werkstattpersonal und Stapler-Fahrer durchgeführt.
- Die 3-jährige Ex-Prüfung gemäss Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) vom 03.02.2015 kann vor Ort beim Kunden von MIAG-Fachpersonal übernommen werden.