



Elektro-Geh-Schlepper Baureihe MPP XE3

Stand: 01.04.16

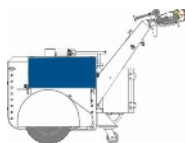
Qualität

Der Elektro-Geh-Gabelhubwagen elektronisch gesteuert, explosionsgeschützt, bietet Ihnen folgende Vorteile:



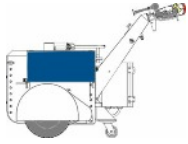
- MIAG Fahrzeugbau GmbH ist zertifiziert nach **DIN EN ISO 9001:2008** (DQS-Zertifikat gültig bis 29.05.2017) und verfügt darauf aufbauend über das Modul "Qualitätssicherung Produktion" (PTB- Zertifikat gültig bis 13.06.2017) gemäß **Explosionsschutz Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) Anhang IV**.
- Geprüft und zertifiziert durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB), Braunschweig, dokumentiert durch EG-Baumusterprüfbescheinigungen für Einzelkomponenten und die EG-Baumusterprüfbescheinigung für das Gesamtsystem "Flurförderzeug". Außerdem liegt das EMV-Prüfzertifikat für das Gesamtgerät vor.
- **CE-Kennzeichnung vollumfänglich**, durch Erfüllung der Explosionsschutz-(2014/34/EU), Maschinen-(2006/42/EG) und EMV-Richtlinie (2014/30/EU), d. h. sämtliche Richtlinien, Vorschriften und Gesetze werden eingehalten.
- **Gesamtkonzeption** des Gerätes aus einer Hand, das heißt, auch Wartung und Reparatur des Gesamtgerätes einschließlich aller explosionsgeschützten Betriebsmittel durch qualifiziertes Fachpersonal des Herstellers
- **keine Umrüstung** -.

Technik



- **Hoher Wirkungsgrad**, durch
 - **Drehstrom-Asynchronmotor Technik**
 - proportionale **elektrische Bremsung** des Fahrmotors mit **Rückspeisung in die Batterie**
 - Einsatz eines **verlustarmen Umrichters**.
- **Umrichter** ist vernetzungsfähig über **CAN-BUS**.
- Die Fahr- und Bremseigenschaften können bedarfsorientiert an die betrieblichen Einsatzbedingungen angepasst werden.
- **Speicherung der letzten fünf Fehlermeldungen**, über Konsole abrufbar.
- **Anzeige der aktuellen Betriebszustände** wie z.B. Batterierestkapazität und Betriebsstunden durch die Anzeigeeinheit DIS02.

Technik



- **Feinfühliges stufenloses Regelung** bei niedrigen Geschwindigkeiten bedeutet sanftes Anfahren und Abbremsen.
- **Sicherer Stillstand** des Flurförderzeuges **durch zusätzliche mechanische Bremse**.
- **Elektronische Strombegrenzung**, dadurch Schonung von Motor und Batterie und Verlängerung der Lebensdauer.
- elektronische **Fahrgeschwindigkeitsreduzierung** durch den Bordrechner CPU02 **bei Unterschreiten von 30% Batterierestkapazität**.
Dies verhindert eine Tiefentladung der Batterie.
- elektronische **Fahrabschaltung** durch den Bordrechner CPU02 **bei Unterschreiten von 15% Batterierestkapazität**.
Dies verhindert eine Tiefentladung der Batterie.
- Batteriekapazität von **115Ah**.

Sonstiges

- **Kompakte Bauweise**
 - kleiner Wenderadius.
- **Flexible Einsatzmöglichkeiten** durch ein breites Spektrum an Anbaugeräten.
- **Geringe Lärmemission**.
- Optimiertes Beschleunigungs- und Bremsverhalten, dadurch geringer Verschleiß des Antriebsrades.