



## Zertifizierung



- **MIAG Fahrzeugbau GmbH** ist seit dem **14. Mai 1996** gemäß

**DIN EN ISO 9001 : 2000**

und seit dem **11. Juni 2010** auch gemäß **DIN EN ISO 9001:2008**

von der **DQS GmbH** - Deutsche Gesellschaft zur Zertifizierung von Management-Systemen zertifiziert. Das aktuelle Zertifikat Nr. 004702 QM8 ist auf der Basis DIN EN ISO 9001:2008 bis zum 29. Mai 2017 gültig.

- Auch das Zusatzaudit „Qualitätssicherung Produktion“

**gemäß Richtlinie 94/9/EG (ATEX) Anhang IV**

(„**AT**mosphäre **EX**plosible“ = explosionsfähige Atmosphäre, früher gemäß Artikel 100 a, neu Artikel 95 der EWG-Verträge/Stand 01.07.1987)

wurde auf der Basis DIN EN ISO/IEC 80079-34:2012 von der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt (PTB), Braunschweig, letztmals am 11. Juni 2014 durchgeführt und erfolgreich abgeschlossen. Das aktuelle Zertifikat hat eine Gültigkeit bis zum 13. Juni 2017.

## Sicher mit System



- Das

**„Gütesiegel - Sicher mit System“**

ist ein Arbeitsschutzmanagementsystem, das auf dem Nationalen Leitfaden für Arbeitsschutzmanagementsysteme beruht.

- Zielgruppe: kleine und mittlere Unternehmen der BGHM bis 250 Mitarbeiter
- kostenfreie Teilnahme auf freiwilliger Basis
- Unterstützung bei der Optimierung der Arbeitsschutzorganisation durch Beratung und Information
- Begutachtung der Arbeitsschutzorganisation und ihrer Umsetzung durch die BG als neutrale Stelle

Nach erfolgreicher Begutachtung Verleihung des Gütesiegels „Sicher mit System“

Gültigkeitsdauer: drei Jahre

## CE-Kennzeichnung



- Die

**CE-Kennzeichnung**

**gemäß der europäischen Richtlinie 94/9/EG (ATEX) einschließlich der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG**

wird von MIAG Fahrzeugbau GmbH sehr ernst genommen. Alle Anforderungen in den entsprechenden Richtlinien werden eingehalten. Deshalb schließt die MIAG-CE-Kennzeichnung vor allem auch die notwendige Zertifizierung der „**Elektromagnetischen Verträglichkeit**“ (**EMV**) gemäß **Richtlinie 2004/108/EG** für die MIAG-Flurförderzeuge ein. Ein unabhängiges Prüfinstitut bescheinigt die Konformität mit den Anforderungen der EMV-Richtlinie nach Prüfung der Geräte entsprechend der Norm EN 12 895:2000.

---

## Ex-Schutz



- Sämtliche MIAG-Flurförderzeuge werden gemäß

### Ex-Schutz-Richtlinie 94 / 9 / EG (ATEX)

vom 23.03.1994 von einer in der EG zugelassenen benannten Stelle (z.B. Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) in Deutschland oder anderen „benannten Stellen“) zertifiziert. Dies bezieht sich sowohl auf die **Einzelkomponenten** elektrischer und nicht elektrischer Betriebsmittel als auch auf das **Gesamtsystem** „Flurförderzeug“.

Bei dem von der MIAG Fahrzeugbau GmbH verfolgten höchstmöglichen Sicherheitsstandard für explosionsgeschützte Flurförderzeuge wird generell und unabhängig vom Gefährdungspotential der jeweiligen Ex-Zone sichergestellt, dass es z.B. bei dem Zusammentreffen von explosiver Atmosphäre mit Sauerstoff und einem Funken nicht zu einer Explosion kommen kann, egal ob in Zone 1 / Zone 21 (Bereich, in dem sich bei Normalbetrieb **gelegentlich** eine explosionsfähige Atmosphäre bilden kann) oder Zone 2 / Zone 22 (Bereich, in dem eine explosive Atmosphäre **normalerweise nicht** oder aber **nur kurzzeitig** auftritt).

Die einschlägigen bestehenden europäischen

#### Normen

werden bei Konstruktion, Produktion, Qualitätssicherung und Zertifizierung beachtet.

Dazu zählen zum Beispiel:

EN 1127-1:2007	Explosionsschutz teil 1, Grundlagen und Methodik
EN 60079 ff.	Explosionsschutz elektrische Betriebsmittel für den Gasexplosionsschutz
EN 61241 ff.	Explosionsschutz elektrische Betriebsmittel für den Staubexplosionsschutz
EN 60079-14:2008	Elektrische Anlagen in explosionsgefährdeten Bereichen (VDE 0165 Teil 1)
EN 13463 ff.	Nichtelektrische Betriebsmittel
EN 1755:2000 +A1:2009	explosionsschutz Flurförderzeuge
EN 1834-1:2000	explosionsschutz Hubkolben-Motoren
EN 1834-3:2000	(z.B. Dieselmotoren)

---

## Spezialist für Ex-Schutz

- Insgesamt gesehen bietet MIAG Fahrzeugbau GmbH als der

### „Spezialist für explosionsgeschützte Flurförderzeuge“



eine solide Konstruktion als Ex-Gerät, das umfassend von Grund auf **als Ex-Gerät entwickelt und konstruiert** wird.

Damit ist die **Verantwortung / Produkthaftpflicht** „aus einer Hand“ sichergestellt.

Vorstehendes schließt **qualifizierte, geschulte und autorisierte Servicemitarbeiter** ein.

**Vorführ- / Testgeräte - Einsätze mit explosionsgeschützten Geräten** sind nach Absprache möglich.

Dabei entsprechen die Vorführgeräte bereits der in den betrieblichen explosionsgefährdeten Bereichen einzusetzenden Ausführung.

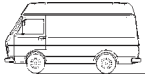
In regelmäßigen Abständen werden **Ex-Seminare** (für z.B. Verantwortliche im Einkauf und in der Logistik / Transporttechnik) sowie produktspezifische **Schulungen** für Werkstattpersonal und Stapler-Fahrer durchgeführt.

Die 3-jährige Ex-Prüfung gemäß Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) wird vor Ort beim Kunden von MIAG-Fachpersonal übernommen.

---

---

## Optimale Mobilität



- **MIAG Fahrzeugbau GmbH** gewährleistet eine **optimale Mobilität** der MIAG-Flurförderzeuge durch:

eine hohe (ca. 95%ige) Verfügbarkeit von **Ersatzteilen** und deren überaus zügige Aus- und Anlieferung. Alle lagerhaltigen Ersatzteile, die bis 14.00 Uhr bestellt sind, werden noch am selben Tag ausgeliefert, und zwar:

- Anlieferung bis ca. **07.00 Uhr** mit Night-Star-Express
- Anlieferung bis ca. **10.00 Uhr** mit DPD-Frühdienst
- Anlieferung **im Laufe des nächsten Tages** mit DPD-24-Stunden-Dienst.

einen flexiblen Einsatz des **Service-Personals**.

Wird der Monteur bis 14.00 Uhr werktäglich angefordert, kann der Einsatz am darauffolgenden Arbeitstag erfolgen.

Gestellung von **Überbrückungsgeräten** in dringenden Fällen.

---